



# **COMUNE DI CASAPEENNA**

## **PROVINCIA DI CASERTA**



### **PROGETTO ESECUTIVO**

Lavori di messa in sicurezza territorio a rischio idrogeologico e idraulico con adeguamento geometrico-funzionale della viabilità intercomunale - Via Sant'Aniello

### ***A.03 Relazione specialistica sulle interferenze***

| REVISIONE | DATA          | DESCRIZIONE |
|-----------|---------------|-------------|
| 0         | Dicembre 2024 | emissione   |
|           |               |             |
|           |               |             |

***Il Progettista  
(U.T.C.)***

**RELAZIONE SPECIALISTICA SULLE INTERFERENZE**

**Indice**

|                                                                                                        |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. PREMESSA .....</b>                                                                               | <b>2</b> |
| <b>2. DESCRIZIONE DEL CONTESTO .....</b>                                                               | <b>2</b> |
| <b>3. RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ E DIMINUZIONE DEI TEMPI DI ESPOSIZIONE NELLE ZONE CRITICHE .....</b> | <b>3</b> |
| <b>4. OTTIMIZZAZIONE DELLE LAVORAZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA ED IGIENE SUL LAVORO .....</b>          | <b>3</b> |
| <b>5. MISURE TECNICHE DI PREVENZIONE .....</b>                                                         | <b>4</b> |
| <b>6. INTERFERENZE CON LE FERROVIE DELLO STATO .....</b>                                               | <b>5</b> |
| <b>7. INTERFERENZE CON LE LINEE ELETTRICHE .....</b>                                                   | <b>5</b> |
| <b>8. INTERFERENZE CON LA FOGNATURA ESISTENTE .....</b>                                                | <b>5</b> |

## **1. PREMESSA**

La presente relazione ha lo scopo di evidenziare le interferenze riscontrabili in corrispondenza dei servizi pubblici esistenti (acquedotto, gasdotto, ecc) sulla strada intercomunale Via S. Aniello oggetto dei Lavori di messa in sicurezza territorio a rischio idrogeologico e idraulico con adeguamento geometrico - funzionale.

## **2. DESCRIZIONE DEL CONTESTO**

L'area oggetto di intervento ricade per il primo tratto di strada, di lunghezza 764,00 metri, nei territori comunali di Casapesenna (lato Ovest) e Trentola-Ducenta (lato Est), mentre per i successivi 436,00 metri, nei territori comunali di Giugliano in Campania (lato Ovest) e Trentola-Ducenta (lato Est). Casapesenna, promotore del presente progetto, è un paese con estensione superficiale complessiva di oltre 3,05 Kmq che conta un numero di 6.897 abitanti (31/12/2019 - Istat) facente parte della provincia di Caserta in Campania.

Il territorio è caratterizzato da una fortissima componente di zone agricole e/o destinate all'allevamento (principalmente di bovini), e da una zona urbanizzata a forte componente antropica essenzialmente concentrata sul confine Nord-Est del territorio comunale con i comuni di San Cipriano d'Aversa (CE) e Villa di Briano(CE), mentre a Sud con i comuni di Giugliano in Campania (NA) e Trentola-Ducenta (CE), quest'ultimi interessati dal presente progetto.

In effetti, il centro abitato di Casapesenna viene a trovarsi in una particolare situazione di "conurbazione" venendo a formare con i centri abitati limitrofi, nei fatti, un unico agglomerato urbano di dimensioni molto significative e che costituisce una parte sostanziale del cosiddetto "Agro Aversano".

Dal punto di vista orografico e dell'inquadrimento geomorfologico, il territorio si presenta come completamente pianeggiante.

Dunque appare evidente, ancor prima di effettuare alcuna valutazione di dettaglio, la delicatezza della situazione generale del sistema fognario e di drenaggio urbano del comune di Casapesenna che deve assolvere ad una molteplicità di compiti, molti dei quali non originariamente previsti.

In effetti, nel tempo, la scarsa manutenzione della strada intercomunale unitamente all'assenza del sistema fognario comunale ha portato ad una situazione di forte degrado dell'intera infrastruttura di smaltimento acque con malfunzionamenti generalizzati che hanno avuto come

effetto diretto il trasporto di detriti fognari e materiale di risulta di svariata tipologia sulla sezione stradale con la conseguenza di produrre nel tempo una scarsa riduzione idraulica di smaltimento acque ed un notevole incremento del rischio idrogeologico.

### **3. RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ E DIMINUZIONE DEI TEMPI DI ESPOSIZIONE NELLE ZONE CRITICHE**

Le aree oggetto delle lavorazioni hanno livelli di rischio interferenza molto variabili tra di loro in virtù della tipologia di strada e del traffico di percorrenza. Particolarmente sensibili, da questo punto di vista, sono le intersezioni (incrocio tra strada asfaltata nuova e strada interdetta).

In corrispondenza delle intersezioni, per rendere più agevole e sicuro il lavoro delle maestranze, si prevede di chiudere completamente lo svincolo, dirottando con apposita segnaletica sulle strade parallele il traffico veicolare.

L'iter organizzativo con cui verranno effettuate le lavorazioni è sintetizzato di seguito:

- suddivisione delle modalità di lavoro in funzione della tipologia stradale, dei sottoservizi presenti e del traffico circolante;
- nelle strade a carreggiata con sezione ridotta, utilizzo di macchinari di piccole dimensioni in grado di effettuare le lavorazioni in spazi limitati ed allo stesso tempo evitare le interferenze con i veicoli circolanti. Al tempo stesso verranno ridotti al minimo gli accumuli temporanei sia di materiale di risulta che di materiale da utilizzare nella viabilità.
- utilizzo di più squadre di lavoro che operino contemporaneamente anche su più cantieri sufficientemente distanti tra di loro in modo da recare meno disagi possibile contemporaneamente nella stessa area;
- per le strade a doppia carreggiata completamente completo prima di una carreggiata e poi dell'altra.

### **4. OTTIMIZZAZIONE DELLE LAVORAZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA ED IGIENE SUL LAVORO**

Per mitigare gli impatti e disagi sulla popolazione dovuti alla emissioni di polveri, rumori e vibrazioni durante le lavorazioni verranno attuati i seguenti accorgimenti.

Per quanto riguarda le polveri ed altre micro particelle, il cui raggio di diffusione è limitato a distanze dell'ordine delle centinaia di metri rispetto al punto di emissione, verranno impiegati dei

sistemi di mitigazione e accorgimenti tecnici in fase di cantiere, a parte l'utilizzo di macchinari omologati e rispondenti alle normative vigenti, consistenti in:



Il quantitativo di acqua nebulizzata da produrre e la direzione del getto della stessa acqua può essere definito dall'operatore o può essere automatizzato mediante l'impiego di rilevatori di polveri presenti nell'aria.

L'utilizzo di tale sistema consente di ottenere un duplice effetto:

- abbattimento polveri diffuse, costante, mirato e calibrato sulle caratteristiche delle particelle da abbattere;
  - evitare di bagnare i cumuli e le strade evitando così il formarsi del fango.
- Sistema economico e rispettoso dell'ambiente perché consente di ridurre il consumo di acqua grazie alla nebulizzazione della stessa.

## **5. MISURE TECNICHE DI PREVENZIONE**

Al fine di limitare i rischi di interferenze con i sottoservizi presenti, verrà svolta un'attività di rilievo e segnalamento in superficie del percorso e della profondità degli elementi in modo da poter stabilire le modalità di esecuzione dei lavori ed evitare l'insorgenza di situazioni pericolose sia per i lavori da eseguire, sia per l'esercizio delle reti.

A tale proposito si procederà, propedeuticamente all'inizio dei lavori, ad eseguire un'indagine esplorativa preliminare finalizzata alla individuazione plano-altimetrica dei sottoservizi presenti ed, in maniera specifica, delle condutture gas a mezzo di sistema GEORADAR.

Le fasi di lavoro relative alla realizzazione delle opere o sottoservizi a rete da realizzare sono le seguenti:

- **Fase 1:** reperimento di informazioni dai Gestori

Acquisizioni di elaborati degli Enti

Incontri di coordinamento.

- **Fase 2:** Indagine in loco di verificare al fine di individuare l'esatta posizione dei sottoservizi.

Campagna di ricerca con Georadar

Esecuzione di scavi/saggi di verifica puntuale.

- **Fase 3:** Materializzazione dei tracciati delle condotte

Apposizione in asse ai tracciati delle condotte di paline, picchetti, mastri, strisce segnaletiche o quant'altro.

- **Fase 4:** Esecuzione delle opere

Realizzazione delle opere di urbanizzazione (condotte, strade ecc) con uso di mezzi muniti di sistema di controllo della posizione.

Controllo fughe di gas

## **6. INTERFERENZE CON LE FERROVIE DELLO STATO**

Le opere da realizzare non presentano interferenze con la rete ferroviaria dello STATO.

## **7. INTERFERENZE CON LE LINEE ELETTRICHE**

Le vicinanze, i parallelismi e gli incroci della fogna con le linee elettriche saranno evitati o limitati al minimo o saranno posizionati in modo che non possono danneggiarsi o influenzarsi reciprocamente in maniera inammissibile ed in modo da non costituire ostacolo reciproco all'esercizio e alla manutenzione.

## **8. INTERFERENZE CON LA FOGNATURA ESISTENTE**

Sulle strade oggetto dei lavori non esiste una rete fognaria esistente quindi non ci saranno interferenze a riguardo.